



2018'de lüks yat üreticisi **Sanlorenzo** ya dâhil olduktan sonra **Sanlorenzo** megayatlarındaki sofistike çizimleri daha küçük boyutlardaki yatlara taşıyan İtalyan Bluegame, BGX70 modeliyle oyunun kurallarını yeniden yazıyor.



Boy 21,86 m
En 5,60 m
Fiyat
3.000.000 Euro*
Teslim süresi
9 ay

* Vergiler hariç,
hibrit teslim,
başlangıç fiyatı

Geçen sene Cannes Yachting Festival'de dünya prömiyeri yapılan BGX70, İtalyan Bluegame'in üç modelinden en büyüğü. Cannes'da sergilendikten sonra yat tutkunlarının beğenisini kazanıp çok sayıda sipariş alan aykırı tasarımlı tekne, World Yacht Trophies 2019'da "En Avangart Yat" ödülünü almıştı. Geçen ay Boot Düsseldorf'ta yeniden ilgi odağı olan BGX70, fuar esnasında düzenlenen Motorboat Awards'ta "Custom Yachts" kategorisinde ödüle layık görüldü.

Lanse edildiği ilk günden bu yana üzerindeki ilgi hiç bitmeyen teknenin başansında şüphesiz **Sanlorenzo**'nun payı çok büyük. Bluegame 2018 yılında dünyanın en önemli yat üreticilerinden İtalyan

devi **Sanlorenzo**'nun bünyesine katılmıştı. 22 metrelilik BGX70 de bu yeniden yapılanmanın ilk ürünü. Yani, Luca Santella'nın devrimsel fikirleri ile **Sanlorenzo**'nun ödüllü pek çok projesinin mimarı Studio Zuccon International'ın birlikteliğinin...

Sonuçta ise alışılmış anlayıştan uzak, "walkaround", "open", "gezi", "balıkçı" türlerinin bir karışımı ile yepyeni bir Sport Utility Boat (SUB) türü yaratıldı. BGX70, Bluegame ve Zuccon International'ın tekne üzerinde bugüne kadar görülenlerden farklı senaryoları öngören ve alternatif yaşam biçimlerini sorgulayan bir anlayışla yürüttükleri araştırmaların bir meyvesi olarak tanımlanıyor. Bu ortak çalışma, verimli sonuçlar vermeye de devam ediyor. **Sanlorenzo**

18 metrekarelik "beach club" tekne demirdeyken şezlongların konulduğu bir keyif alanı. Seyirdeyken ise tender ve deniz oyuncakları 500 kg kaldırma kapasiteli vinçle buraya taşınıyor.

SX serisinden de ilham alan BGX serisinin bir küçük modeli BGX60'ın da bu sene Eylül'de Cannes Yachting Festival'de lanse edilmesi bekleniyor.

Oyunun kurallarını yeniden yazan BGX serisinin öne çıkan özellikleri ise; çok amaçlı kullanıma uygun geniş açık alanlar, korunaklı güverteler, işlevsel ve güvenli donanımlar, Lou Codega tarafından tasarlanmış yüksek performanslı gövde, alışılmışın dışında bir yerleşim düzeni ile birinci sınıf malzeme ve işçilik olarak sıralanabilir...



YACHT KEŞİF

SIRA DIŞI YERLEŞİM

Tekneye kıçtan baktığımızda göze ilk çarpan alt güverteden denize uzanan bölüm oluyor. Burası ne bir küçük havuzluğa ne de bir küçük platforma benziyor. Genellikle megayatlarda gördüğümüz "beach club"ları andırıyor. Tık kaplı bu açık alan deniz keyfini teknenin içine kadar taşıyor. Tam donanımlı wet-ban ile de yeme içme konusunda bağımsız bir mekân. 18 metrekarelik bu alanda tekne demirdeyken sezlöngları atılıp keyif yapıyor, tekne seyirdeyken de tender ve deniz oyuncakları 500 kg kaldırma kapasiteli vinç yardımıyla buraya taşıyor.

Tekneye pruvaadan baktığımızda ise ön güvertenin de başka bir eğlenme-dinlenme alanı olduğunu görüyoruz. İki ayrı bölümden oluşan

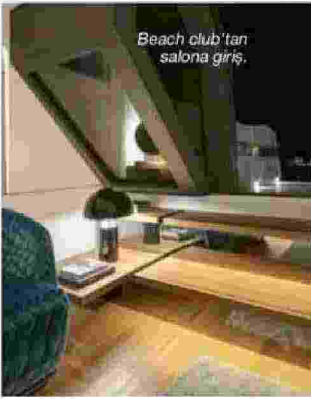


ön güvertede; geride boyu ayarlanabilen masularla açık hava yemek alanı, öndeyse güneşlenme yatakları konumlandırılmış. Karbon direkler konularak çekilen tente mekanizması ile de burada gölge bir alan elde etmek mümkün.

Teknenin sıra dışı tasarımı iç mekânlarda da devam ediyor. Alt güvertedeki "beach club"tan tamamen kenarda toplanan sürgülü cam kapı ile girilen alanda ilk olarak salon karşılıyor. Deniz seviyesindeki manzarasıyla

teknenin en dinlendirici yeri olan salondan üst güverteye ve ön taraftaki kamaralara geçiş var. Salonun önde, teknenin tam genişliğinden faydalanılarak yerleştirilen ana kamara bulunuyor. Önün önde sancakta isteğe bağlı olarak iki ayrı yataklı ya da çift kişilik yataklı bir kamara opsiyonu için yer var. Ön tarafta da ana kamara konforunda bir VIP kamara yer alıyor. Pruvada, başaltı ise çift kişilik mürettebat kamarasına ayrılmış.





Teknenin mutfak, yemek bölümü ve kumanda mahalli ise üst güvertede... İçeride devam ettiğini söylediğimiz sıra dışı tasarımlardan birisi de işte bu. Kıçtaki salondan merdivenle çıktılar bu alana, ne bir flybridge diyebiliriz ne de coupe veya hardtop bir teknenin kokpiti... İskele kıçta yemek masası, sancak başta mutfak tezgâhı yerleştirilen bu güvertede kumanda mahalli ise çift kaptan koltuğu ile ön tarafta merkeze yerleştirilmiş. 360 derece görüş açısına sahip kumanda alanı da tıpkı büyük yatların kaptan köşkü gibi. İskeledeki pantograf kapıdan yan güverteye çıkılabilmesi kaptana ayrılma ve yanaşmalarda manevralar için

kolaylık sağlıyor. Yan güverteye açılan bir pantograf kapı da sancak kıç tarafta mevcut. Bu güvertenin kendine ait havuzluğu da var ki burası da yine bir açık alan yemek bölümü. Üzeri tente ile kapatılabilen bu havuzluğa, beach club'tan erişilen bir merdiven de var. Yani konuklar deniz sonrası iç mekânı ıslatmadan dışarıdan da bu güverteye gelebiliyor. Buradan da ön güverteye geçebiliyor...

Üst güvertedeki yemek alanı ve küçük havuzluğu (altta).



ÇEVRECİ ÜRETİM

Bluegame, sürdürülebilirlik alanında da çalışmalar yapan bir marka. Çatısı altında olduğu Sanlorenzo Group zaten Mavi Deniz Vakfı (Blue Marine Foundation) üyesi. Grup deniz çevresini korumada olduğu gibi geri dönüşüm süreçlerinde de Bluegame'in daha da ilerlemesini sağladı. Bu amaçla BGX70'in inşasında bir geri dönüşüm projesi uygulandı. Ömrünü tamamlayan fiberglas, cam elyaf ve doymamış polyeşter reçinesiyle kağıtlararak yüzde 80 oranında geri dönüştürülebilir bloklar elde edildi. Bluegame, bu geri dönüşüm teknolojisiyle hem daha büyük kalıplar elde etti hem de teknelerin iç dekorasyonları için kullanılacak paneller üretti.



YACHT KEŞİF



Ana kamara



VIP kamara



Bir sıra dışı tasarım da bu güvenin çatısına yerleştirilen iki-üç kişilik güneşlenme alanı. Oraya da havuzluktaki merdivenden ulaşıyor.

YÜKSEK PERFORMANS

Lou Codega tarafından tasarlanmış yüksek performanslı gövde sayesinde tekne en sert denizde bile konfor ve güvenlik sunuyor. Hafif karbon-fiber malzemeden yararlanılarak elde edilen sağlam yapı, iyi dengelenmiş ağırlık merkezi tekneyi her denizde güvenilir bir yol arkadaşına dönüştürmüştür. IPS sistem joystick sayesinde kazandığı yüksek manevra kabiliyeti de tekneyi

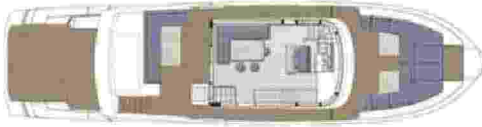
istenen her yönde kolayca hareket ettirmeye izin veriyor.

Bluegame BGX70'in standart donanımında iki adet 900 beygirlik Volvo Penta IPS 1200 yer alsa da makine seçimi, opsiyonel olarak iki adet 1000'er beygirlik Volvo Penta IPS 1350 olarak

da yapılabilir. Teknenin, opsiyonel pakette yer alan makine donanımıyla seyir hızında 27 knot, maksimumdaysa 30 knot hız yapacağı ölçülmüştür.

Ülkemizde Trio Deniz tarafından temsil edilen Bluegame'in bu sıra dışı modeli, bütün dünyada olduğu gibi Türkiye'de de denizcilerin büyük ilgiyle karşılıyor. Satılan ilk teknelerden (3 no'lu gövde) birisi de Mayıs'ta Türk sahibine teslim edilecek. 7 no'lu gövde de Ekim'de Türkiye'de olacak. Görünen o ki yakın zamanda sularımızda daha çok BGX'e rastlayacağız. 🚤

Teknenin tam genişliğini kullanan ana kamaranın banyosu iskelede (solda, üstte), çalışma masası ise sancakta yer alıyor (üstte).



BGX70

Tam boy 21,86 m	Temiz su tankı 1000 lt	En yüksek hız 28/30 knot
Genişlik 5,60 m	Pis su tankı 330 lt	Seyir hızı 25/27 knot
Su çekimi 1,60 m	Deplasman 40 t	Jeneratör 22 kW
Yakıt tankı 4.200 lt	Motor 2x900 bg Volvo Penta IPS 1200 / 2x1000 bg Volvo Penta IPS 1350	İletişim www.triodeniz.com

