



## Yeni Oyuncu Türkiye'de

talyan süperyat üreticisi **Sanlorenzo'nun** yarattığı yeni marka "Blue Game", Cannes Yachting Festival'da BG42, BG62 ve dünya tanıtımı yapan BGX70 ile deniz severlerin karşısına çıktı. Türkiye temsilciliğini Trio Deniz Araçları'nın üstlendiği markanın amiral gemisi 21.86 metre boy ve 5.60 metre enindeki BGX70, şubat ayında 2020 CNR Avrasya Boat Show'da sergilenecek. Firma yetkililerinin "Türkiye'de çok satacağına" güvendikleri BGX70'in bugüne kadar dokuz adet üretilen gövdesinin ikisi Türkiye'ye gelecek.

Sadece tekne sahibinin taleplerini merkeze alan, alışlagelmiş çizgilerin ötesine geçerek oyunun kurallarını değiştirmeyi hedefleyen Blue Game, bunu yaparken **Sanlorenzo'nun** SX serisinin çok beğenilen tasarım detaylarını bünyesinde barındırıyor. Blue Game, SX serisinin dümen mahallinin küçültülmüş versiyonuyla ilk bakışta bu benzerliği

gösteriyor. Tasarım grubunun başındaki Luca Santella ve Zuccon International Project Studio'nun işbirliği ile yapılan BGX projesi, yerleşim planında ise birçok yenilik barındırıyor. Dış mekanda farklı kullanımlara uygun alanlar, işlevsellik, güvenli ve rahat hareket imkanı sunan güverte tasarımı, mimar Lou Codega imzası taşıyan yüksek performanslı gövde, konuklarını daha içeriye adım atmadan şımartıyor. Ana bölümdaki geniş camları 360 derece görüş açısını garantiliyor. Kiçtaki yüzme platformundan ana bölümdaki salona ve ana kamaraya doğrudan geçilebiliyor. 2019 World Yachts Trophies'de "en avangart tekne" kategorisinde yılın teknesi seçilen BGX70, yeni sezonda adından sıkça söz ettireceğinin işaretlerini veriyor.

Blue Game'in en dikkat çeken özelliği, çevreye olan duyarlılığı... Bugünlerde her tersane ya da her yeni tekne, çevreye duyarlı olduğu iddiasıyla çıkıyor. Ancak

Blue Game'in farkı, üretiminin yüzde 80'ini geri dönüştürülmüş materyallerden yapması. Deniz rezervleri yaratma ve sürdürülebilir balıkçılığı destekleme amacını taşıyan Blue Marine Foundation'ın üyesi olan firma, sadece maddi destekle değil, oynadığı aktif rolle de bu davaya baş koyduğunu gösteriyor. Yaşamının sonuna gelmiş fiberglastan yeniden fiberglas üretim tekniğinden de (glemould) faydalanan Blue Game'in CEO'su, sektörün duayen isimlerinden Carla Demaria, "En yüksek teknolojiyi kullanarak çevre dostu tekneler üretme felsefemiz, yenilikçi malzemeler ve çözümler sayesinde aynı zamanda azami verimlilik ve enerji tasarrufu da sağlıyor."

2XVolvo Penta 1200 IPS motorlarla 27 knot seyir, 30 knot azami hıza sahip olan BGX70'in 4 bin 200 litre yakıt, bin litre su kapasitesi var. [www.triodeniz.com](http://www.triodeniz.com)

FOTOGRAFİLER: FORBES AGENCY

FORBES