

## ALESTA



### RMK MARINE VE HOT LAB'TEN BİR MODEL DAHA

RMK Marine'in yeni modeli RMK65, geçen Eylül'de Monaco Yacht Show'da duyuruldu. RMK65'in tasarımında, bir önceki model RMK58'de olduğu gibi İtalyan Hot Lab'in imzası bulunuyor. 65 metre boyunda, 12 metre genişliğindeki çelik alüminyum tekne, iki adet 2 bin 200 beygirlik Caterpillar dizel motorla güçlendirilecek ve en yüksek 17 knot hıza ulaşabilecek. 150 bin litrelik yakıt tankı ve agresif hatları sayesinde 14 knot seyir hızında 6 bin deniz mili yapabilecek. Yedi kamerasında 14 kişinin konaklayabileceği tekninin garajında 9 metrelik iki tender ile yan yana beş jet-ski depolanabilecek. Ana güvertenin kıçında bulunacak beş metre uzunluğundaki sonsuzluk havuzu ve 200 metrelik güneşlenme güvertesine konacak jakuzi, RMK65'te dikkat çeken detaylardan bazıları.

[www.rmkmarine.com.tr](http://www.rmkmarine.com.tr)



### En avangart Blue Game seneye Türkiye'de

Geçen yıl İtalyan Sanlorenzo tarafından kurulan Blue Game firması, Eylül 2019'da düzenlenen Cannes Yachting Festival'de BGX70 modelinin dünya премьерini yaptı. Sanlorenzo'nun SX serisinden ilham aldığı çizimlerde dikkat çeken 21,86 metrelik ikonik yat, sadece tekne sahibinin taleplerini merkeze alıyor. 5,60 metre genişliğindeki yatın dış tasarımını Lou Codega imzalıyor. Yüzde 80 geri dönüştürülmüş malzemeden üretilen yatta Zuccon International Project Studio'nun da imzası görülüyor. Standart donanımında 900 beygirlik çift Volvo IPS motor bulunan tekneye isteğe bağlı 1000'er beygirlik çift Volvo IPS de konabiliyor ve böylece hız 30 knot'a kadar çıkıyor. 2019 World Yacht Trophies'de "Most-Avanguard" kategorisinin birincisi olan BGX70 seneye Türkiye'de de sevgilenecek. [www.triodaniz.com](http://www.triodaniz.com)



### TURQUOISE'IN AMOR'U

Türk tersane Turquoise Yachts, geçen ay 55 metrelik yeni süperyat modeli Amor'un tasarım detaylarını paylaştı.

Amor'un dış tasarımı, kendi ekibi olan Azure Naval Architects ile Roman A. Vallicelli imzalıyor. Çelik gövdeli, alüminyum üst yapıya sahip dört güverteli yatın tek parça uzanan camları, zarif hatlarını tamamlıyor. Yatın başında ise ana kamarayı aydınlatan sıralı dikey camlar goze çarpıyor. Yatın ön tarafı, biri 6,50, diğeri 4,50 metrelik iki tender ağırlayabilecek. 800 grostonluk iç mekânını Hot Lab tasarlamış. Çok çeşitli yerleşim seçenekleriyle sunulacak Amor'da 12 misafir ve 13 mürettebat konaklayabilecek. Yat, gücünü 1350'şer beygirlik ikiz CAT C32 motordan alacak ve en yüksek 15 knot hıza ulaşacak.

[www.turquoiseyachts.com](http://www.turquoiseyachts.com)