



SuperYacht

Russian Yacht Magazine

ABEKING
& RASMUSSEN

ELANDESS

ШЕДЕВР ЯХТЕННОГО
ИСКУССТВА

75 М



Oceanco
DAR

Магия
частой воды

Royal Huisman
AQUARIUS

В воде
как дома

Wider
CECILIA

Стиль
и форма

CCN
Freedom

Ветер
свободы

Monaco Yacht
Show 2018

Фавориты
выставки



3 Frauscher 1414 Demon 13,9 M

Как и в Швейцарии, в Австрии знают, как строить крутые лодки, благо здесь много озер, да и до моря в Италии, Словении и Хорватии рукой подать. Самый знаменитый местный производитель – Frauscher. Верфь открылась в Вене в конце 1920-х, а затем переехала в Теурнау, где обитает и по сей день, и где несколько лет назад у них открылось новое, более мощное производство. Фламандский «Фраушер» это модель 1414 Demon. Новинка одинаково хороша и для путешественников на один-два дня, и как тендер для суперяхты. У нее изящный профиль с почти вертикальным носом и сложными вырубками, большой кокпит с двумя диванами, закрывающийся бимини или аркадом, просторная кузальная платформа с лестницей, а также четыре спальных места. Заведено, что максимальная она оснащается моторами по 520 л.с., однако, для клиента из России сделали кастомный вариант с двигателями под 2000 лошадей, что позволяет разогнаться до 70 узлов. Не зря тендер называется Demon.



4 Bluegame 42 13 M

Верфь Bluegame создана итальянским яхтсменом олимпийцем Лукой Свинтелла и морским архитектором Луисом Кодегой. Она производит компактные яхты SUV (от Sport Utility Yacht по аналогии с SUV – Sport Utility Vehicle). Порядка десяти лет назад компания заручилась поддержкой Sanlorenzo и строит свои лодки на площадке этого гиганта в Амелии, а в дизайне ей помогает студия Zuccon International Design. Свежая модель Bluegame 42 претендует на награду Powerboat of the Year в своей категории. Это 13-метровая спортивная лодка с широкими боковыми проходами, несколькими зонами для гостей на главной палубе, включая кокпит с диванами под навесом и большой лежак на носу. Сплошного размера платформа на корме опускается в воду, поэтому с нее даже можно спускаться мини-тендер длиной до 3 м.



6 Invictus Yachts CX250 7,7 M

Итальянский бренд Invictus Yachts – показательный пример того, как за считанные годы надобно с нуля выпускать катеры и сделать их действительно очень популярными в очень конкурентном сегменте рынка. Секрет, в общем то, прост – Invictus Yachts создал почти не имеющий аналогов дизайн. В том числе неоспоримым преимуществом является разумная цена и очень высокое качество. Новая модель Invictus CX250 длиной 7,7 м разработана Кристианом Гринде, как и другие катера верфи. Это стильный крузер с удобным просторным кокпитом с обеденной зоной, большим раскладывающимся диваном на носу и огромным лежаком на корме. На скромном двигателе мощностью 250 л.с. лодка развивает внушительную скорость 36 узлов.

5 Technohull Omega 45 13,8 M

Угренческой компании Technohull скорость в крови, ведь все ее рыбы невероятно быстрые. Вот и новый флагман Omega 45 не исключение. Ерундаловая лодка, несомненно, оснащена десантным катером, может быть оснащена как встроенными, так и внешними моторами. В максимальном варианте (4x400 л.с.) скорость Omega 45 способна превышать 74 узлов. Безопасность пассажиров гарантирует надежная конструкция корпуса, который создан по запатентованной технологии Дунабстракт. Производитель сфокусирован не только на скорости. На корме оборудован удобный кокпит с диванами и лежаком, а перед постом управления размещена уютная зона с панорамным обзором.

